

ART Delibera 130/2016

DESCRIZIONE IMPIANTO DI SERVIZIO INTERPORTO DI TORINO

1. Informazioni Generali

1.1.	Introduzione	<ul style="list-style-type: none">• Scopo: Sito Logistica S.c.p.A., quale Gestore del Terminal ferroviario (SITO Nord) dell'Interporto di Torino (interporto rilevante a livello nazionale cfr. art. 9 l. 240/1990), ha redatto questo documento informativo in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017 e dalla Delibera 130/2016• Denominazione: All'interno del comprensorio ferroviario dell'Interporto di Torino, S.I.TO Spa è proprietario e titolare del contratto di raccordo, mentre Sito Logistica, in virtù di un apposita convenzione è il gestore dell'impianto che rientra nella tipologia 2.c dell'allegato II della Direttiva 2012/34 (scali di smistamento e aree di composizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra).• Descrizione: Il raccordo ferroviario dell'Interporto è collegato allo Scalo di Smistamento di Orbassano (gestito da RFI Spa in quanto Gestore Infrastruttura) ed interfacciato con la rete ferroviaria nazionale, mediante un binario non elettrificato facente parte anch'esso dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale;• Modalità di pubblicazione: Il presente documento è pubblicato nel sito web www.sitologistica.it
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Contatti ed orari</p> <p>Operatore dell'impianto di servizio: Sito Logistica S.c.p.A. Sede Legale: Corso Vinzaglio 16 10121 Torino pec: sitologistica@pec.it</p> <p>Indirizzo di accesso all'impianto di servizio: Interporto Nord Decima strada n. 52 10100 Torino 4!1s0x0:0x7d03fe70bd262d18!8m2!3d45.040761!4d7.5796598</p> <p>Giorni e orari di apertura: lunedì – venerdì: 06.00/22.00 sabato: 06.00 – 12.00 domenica e festivi : chiuso</p> <p>Orari di accesso dei camion all'impianto: lunedì – venerdì: 06.00/21.00 sabato: 06.00 – 11.30 domenica e festivi : chiuso</p> <p>Responsabile del Terminal Fulvio Battaglino Mail: operativo@sitologistica.it Tel. : +393406374069</p>
1.3	Periodo di validità ed aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso
2. Servizi		
		I servizi forniti alle imprese ferroviarie negli impianti di servizio gestiti dalla Sito Logistica sono conformi a quanto previsto nell'allegato II della Direttiva 2012/34
2.1	Handling	Servizi di movimentazione di Unità di Carico Intermodale (UTI) - casse mobili, container e semirimorchi - Servizi di trasbordo merci su e da carri convenzionali con utilizzo di carrelli elettrici e diesel- il tutto in quattro possibili varianti: Camion - Treno / Treno - Camion Treno - Treno Camion-Camion

2.2	Manovra	<p>Sito Logistica., in qualità di Gestore dell'impianto ferroviario localizzato presso l'area interportuale, in attuazione della delibera ART 70/2014, norma con appositi "Protocolli" le seguenti attività di manovra, svolte dalle IF abilitate con regolare certificato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • attività di manovra ferroviaria atte a garantire lo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione al punto di presa e consegna e viceversa (manovra primaria così come definita dal PIR); • attività di manovra necessaria al trasferimento di convogli o di carri dai binari di presa e consegna ai binari raccordati interni all'Interporto di Torino di altre imprese raccordate così come indicato dal mittente quale origine o destinazione finale del trasporto e viceversa (manovra secondaria così come definita dal PIR); • svolgimento di attività di manovre accessorie, non comprese nelle manovre primaria e secondaria quali piazzamenti, scarti o reintegro carri. smistamenti in piano. spostamenti interni all'impianto raccordato. aggancio e sgancio carri. ecc. <p>Le suddette attività vengono svolte con utilizzo di locomotori conformi al decreto ANSF 1/2015 e verifica tecnica degli stessi a fini di sicurezza che vengono garantite dalle IF.</p>
2.3	Prova freni treno	Viene effettuata dall'I.F. nel momento in cui il convoglio è posizionato sul fascio partenze della stazione.
2.4	Servizi complementari nella gestione UTI e dei carri convenzionali	Terminalizzazione - deposito - pesatura VGM – visite doganali – carico - scarico
2.5	Servizio di parcheggio mezzi commerciali e industriali / servizio doganale	<p>Il servizio di parcheggio per mezzi commerciali e industriali viene fornito presso un'area dedicata all'interno dell'interporto SITO di Torino zona SUD. L'area è dotata di Controllo automatizzato di gestione degli accessi, servizi di Video sorveglianza ed antintrusione; docce e servizi igienici per conducenti.</p> <p>www.sitologistica.it/parking-sito-sud https://www.google.com/maps/place/Truck+Park+Torino/@45.0346657,7.562782,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x4788156c2d615ee7:0xff3f722e5ea06bc18m2!3d45.0346657!4d7.5649707</p>

3. Descrizione degli impianti di servizio

		<p>Il comprensorio ferroviario denominato "Terminale ferroviario SITO " è costituito da: Stazione Ferroviaria di Torino -Orbassano (gestita da RFI Spa) interfacciata con la rete ferroviaria nazionale, i binari elettrificati (dal binario 4 al binario 15) facenti parte anch'essi dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale (gestita da RFI Spa), due impianti di servizio e due impianti raccordati pubblici.</p> <p>La descrizione della consistenza degli impianti ferroviari ricompresi all'interno del predetto comprensorio ferroviario, come sopra descritta, è puntualmente fornita dall'art. 3 del Regolamento comprensoriale della Manovra ferroviaria (Re.Co.Ma.F.) approvato in esecuzione della Delibera ART. n. 18/2017 (doc. 1- Re.Co.Ma.F. di Interporto Padova), in conformità con la definizione di "comprensorio ferroviario" data dalla delibera ART nella misura 2.1 ("insieme afferente ad un interporto costituito dagli impianti di servizio, dagli impianti raccordati, dagli analoghi impianti del gestore dell'infrastruttura nazionale e da una o più stazioni o impianti di interfaccia con la rete nazionale, nonché delle relative , nonché delle relative infrastrutture ferroviarie di collegamento") (doc. 2 – delibera ART 18/2017 e allegato A).</p> <p>Il raccordo ferroviario si sviluppa su una superficie complessiva di circa 80 mila mq. E' dotato di 4 binari "operativi" a raso, di 3 binari di presa/consegna, uno dei quali "promiscuo", con la possibilità di carico su uno dei due fronti. Nel terminal operano 4 gru semoventi gommate, di cui 2 dotate di piggy back, oltre che di 5 carrelli elevatori da 50 q.li e 3 carrelli da 30 q.li. Il Terminal dispone anche di una tensostruttura per il ricovero dei locomotori, di un'area sicura per lo stoccaggio delle UTI, di un magazzino di circa 11.000 mq. Completano la struttura gate automatizzati di tipo stradale, una control room, gli uffici operativi ed i servizi.</p> <p>In tale impianto si svolgono attività di tipo intermodale per carico/scarico container, tank container, casse mobili e semi rimorchi ed anche attività di carico, scarico di carri convenzionali.</p> <p>Il Truck Park SITO SUD dispone di 165 stami per autocarri e 150 stami per trattori su adam/autoturismi. Inoltre è presente una SOT di ADM Ligurai, Piemonte e Valle d'Asota- area di controllo doganale delle merci. L'accesso all'area per soste brevi (12-24-48-72 ore) può avvenire mediante prenotazione tramite il sito internet : http://www.sitologistica.it E' inoltre possibile stipulare contratti mensili per uno o più stami.</p>
--	--	---

4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	https://2e2e375d-de8e-4088-8792-5655b99c4624.filesusr.com/ugd/2ea0a7_021ad3cd30854e89b195f27283f01613.pdf
4.2	Informazioni su sconti	Eventuale sconti sulle tariffe in vigore potrà venire applicata in proporzione ai volumi di traffico programmati, alla regolarità dei servizi richiesti ed alla rotazione delle UTI

5. Condizioni di accesso

5.1	Requisiti legali	L'accesso agli impianti di servizio gestiti dalla Sito Logistica S.c.p.A. è subordinato alla contrattualizzazione dei servizi richiesti da ciascun Cliente richiedente, nel rispetto delle norme vigenti in termini di circolazione ferroviaria. Le I.F. che avessero la necessità di operare presso il terminale intermodale dovranno effettuare richiesta scritta fornendone le motivazioni. Accettata la richiesta, l'I.F. dovrà sottoscrivere il documento denominato "Protocollo manovre" (format presente negli allegati) e fornire la documentazione richiesta.
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Per informazioni sulle condizioni di accesso, i preventivi e le modalità dei servizi, scrivere a: Sig. Fulvio Battaglino - responsabile del terminal Interporto di Torino - e-mail: operativo@sitologistica.it
6.2	Risposta alle richieste	La Sito Logistica risponderà alle richieste di accesso agli impianti di servizi descritti nel paragrafo 3 del presente documento entro un limite di tempo ragionevole, conformemente a quanto previsto da art. 13 par. 4 della Direttiva 2012/34/UE
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Al momento non sono in atto restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio
6.4	Privacy, Modello di Organizzazione Gestione e Controllo e il Codice Etico	Si vedano le relative sezioni nel sito web dell'operatore : www.sitologistica.it